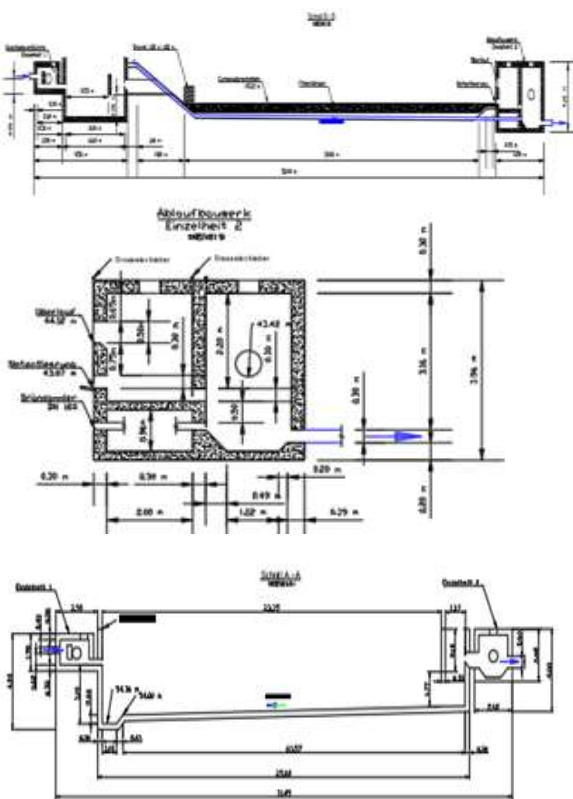


Referenzen

Referenz 1

	<p>Projekt A 52 in Gladbeck</p> <p>Arbeitgeber: INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Adresse: INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt</p> <p>Dipl.-Ing. Martin Bergt Tel.: 0361 2238-253 Fax: 0361 2238-257 E-Mail: M.Bergt@inver-erfurt.de <http://www.inver-erfurt.de></p> <p>Hauptparameter: Entwässerungsplanung für die A 52 in Gladbeck. Planung von eine Retentionbodenfilteranlage (RBF) und eine Regenrückhaltebecken (RRB). Kostenberechnung. Entwurfsplanung.</p> <p>Realisierung: Februar – März, 2022</p>
--	---

Referenz 2



Projekt

CoKLIMAX

Anwendung von COPERNICUS-Daten und Diensten für die klimarelevante Stadtplanung

Projektträger:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMVI)

Universität Stuttgart

Institut für Ingenieurgeodäsie

<https://www.iigs.uni-stuttgart.de/forschung/coklimax/>

Volker Schwieger

Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c.

Institutsleiter

+49 711 685 84040

volker.schwieger@iigs.uni-stuttgart.de

Hauptparameter:

Entwicklung eines kontinuierlichen hydrologischen Modells zur Analyse der langfristigen Niederschlag-Abfluss-Beziehung mit den Projektionen von Klimawandelmodellen und unter Berücksichtigung von Aspekten wie Evapotranspiration und Infiltrationsrate im Boden.

Anwendung von zweidimensionalen und/oder dreidimensionalen hydraulischen Simulationsmodellen zur Erstellung von Hochwasserkarten.


Erstellung eines Wassernutzungsmodells mit Hec-ResSIM zum Beispiel, dass die Ergebnisse der hydrologischen und hydraulischen Simulationsmodelle integriert.

Risikomodell mit HEC-WAT, Hec - LifeSim und HEC-FDA.

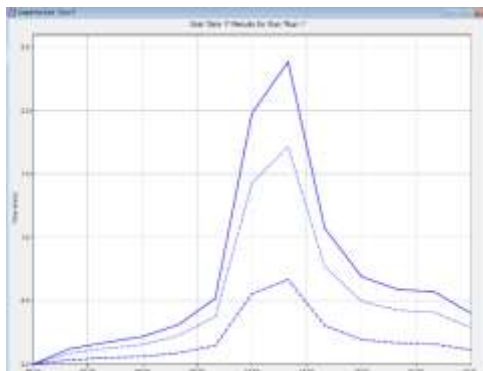


	<p>Simulationsmodell der Grundwasserbewegung im Untergrund, mit Schadstoff- und Temperaturtransport mit Feflow</p> <p>Auswertung der Ergebnisse und Vorbereitung der Integration der Modelle in die GIS-Plattform</p> <p>Realisierung: Start: November 2021; Laufzeit 32 Monate</p>
--	--

Referenz 3

	<p>Arbeitgeber: B & B Engineering GmbH</p> <p>Adresse: Otto-von-Guericke-Straße 50, 39104 Magdeburg Dr. Jeannette Hollien E-Mail: j.hollien@b-b-engineering.de Tel: + 49 391 5054 9951</p> <p>Hauptparameter: Konstruktion Von 3D-Rohrleitungssystemen Eigenständige Betreuung eines Projektteils Konstruktion der Rohrleitungen, Halterungsbau, Erstellen von Isometrien, etc.</p> <p>Realisierung: Planung von Februar 2021 bis März 2021</p>
---	---

Referenz 4



Projekt:

Technical and Economic Feasibility Study and Preliminary Design for Improving of the North Coast Road (Douglas Charles Airport to Portsmouth), Dominica

Generalunternehmen:

Narco Consultants

Adresse:

Central Garage, Queen's Park, St. George's
Grenada

Sreekant Kunapuli

E-Mail: sreekantkunapuli@gmail.com

Tel: + 1 767 614 5224

Hauptparameter:

Straßenbauprojekt für 35 km, das die Planung von 251 Durchlässen und 30 Brücken, die Projektion des Klimawandels, die hydrologische Analyse, die Modellierung und den Hochwasserschutz, den Sedimenttransport, Regenwasser-Konzept von Portsmouth und Studien zum Klimawandel umfasst.

Realisierung:

Planung von März 2021 bis September 2021



Referenz 5



Projekt:

Wassermanagement und Klimawandel im Fokus internationaler Masterstudiengänge / WATERMAS

WATERMAS_Projektmanagement
ERASMUS + Programm von EU

Arbeitgeber:

Hochschule Magdeburg Stendal
Prof. Frido Reinstorf

Adresse:

Breitscheidstraße 2, 39114 Magdeburg

Hauptparameter:

Projektmanagement, Kosten, Kontrolle,
Terminmanagement, Vorlesungen, Lehrmaterial


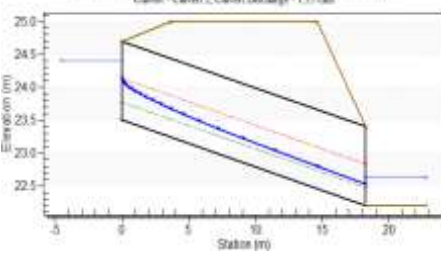
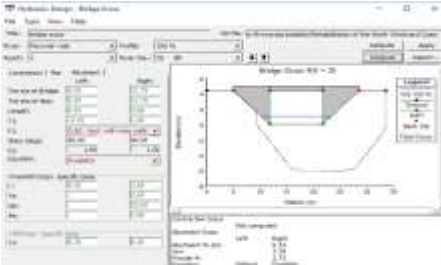

Realisierung:

Dezember 2018 - März 2020


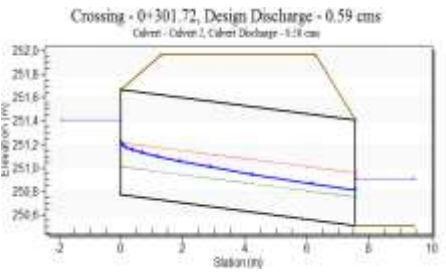
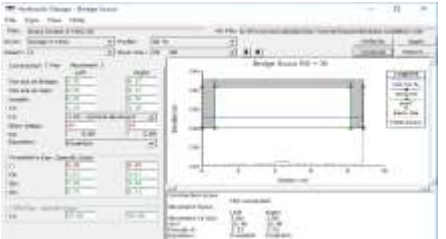
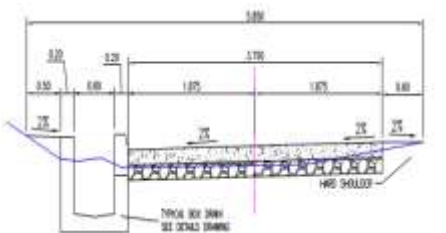

Budget:

764 523.00 Euro


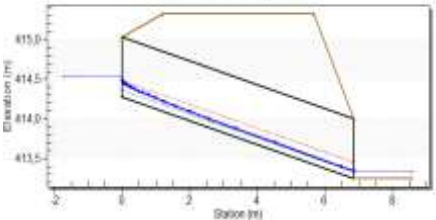
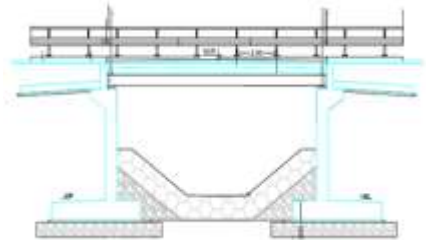
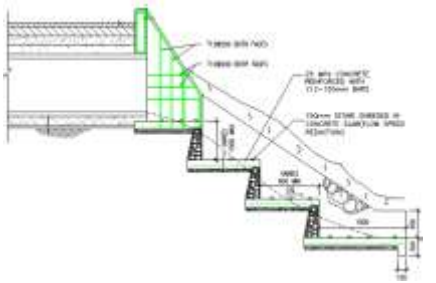
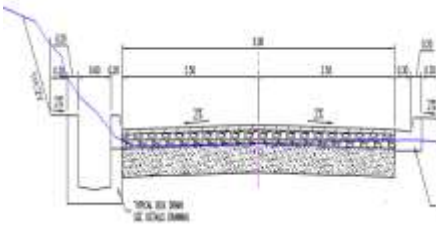
Referenz 6

 <p>Crossing - 0+050.00, Design Discharge - 1.36 cms Culvert - Culvert 2, Culvert Deckage - 1.25 cms</p>   	<p>Projekt: Rehabilitation of the North Windward coast road in St. Vincent und die Grenadinen</p> <p>Generalunternehmen: Diwi Engineering Caribbean Inc.</p> <p>Adresse: Central Garage, Queen's Park, St. George's Grenada Osvaldo Pupo Bosch E-Mail: osvaldo.pupo@gmail.com Tel: +1 784 432 6350</p> <p>Hauptparameter: Bewertung der hydraulischen und strukturellen Kapazitäten der Brücken und Durchlässe über den Rabbaca Dry River, Waribishy River (Orange Hill); God Save the Queen River, London River, Karo River, Turema-River, des Noel-River, des Karo River (Pepper Village), des Owia River und der Fancy River Fords mit Erosion, einschließlich der geometrischen Ausrichtung der Straße und der Flussausbildung in der Nähe der Brücke. Bewertung der hydraulischen Kapazität von Flüssen Rabbaca Dry River, Waribishy River (Orange Hill); God Save the Queen River, London River, Karo River, Turema-River, des Noel-River, des Karo River (Pepper Village), des Owia River und der Fancy River Fords sowie des Flusssystemes mit hydrologischen Studien, Hochwassersimulation, Klimawandel-Analyse und Sedimenttransport.</p> <p>Realisierung: Planung bis Mai 2020 Bauen ab 2021</p> <p>Baukosten (geplant): \$ 32 799 890.27 USD</p>
---	--


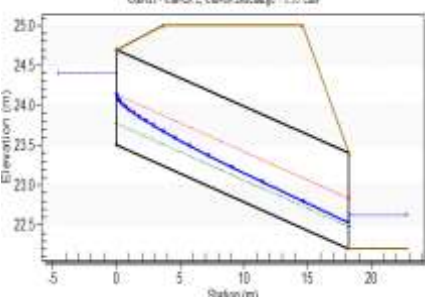
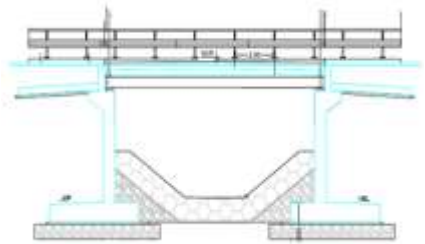
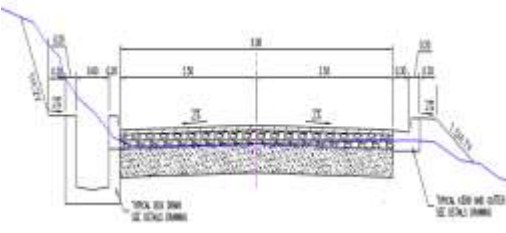
Referenz 7

	<p>Projekt: National Agriculture and Feeder Roads Project in St. Vincent und die Grenadinen</p>
	<p>Generalunternehmen: Diwi Engineering Caribbean Inc.</p> <p>Adresse: Central Garage, Queen's Park, St. George's Grenada Osvaldo Pupo Bosch E-Mail: osvaldo.pupo@gmail.com Tel: +1 784 432 6350</p>
	<p>Hauptparameter: Entwurf der Drainagen auf den Straßen von Benjamin Bristol, Copenland, Eyrie Hill, Fair Hall, Farm Mc Millan, Gomea, Lammie, Lauders Chapman, Malone, Mongoya, Old Sandy Bay, Palmyra, Richland Park, Verivine mit einer Gesamtlänge von 20 km sowie der Entwurf von 99 Durchlässen und vier Brücken. Bewertung der hydraulischen Kapazität von Flüssen sowie des Flusssystemes mit hydrologischen Studien, Hochwassersimulation und Sedimenttransport.</p>
	<p>Realisierung: Planung bis Juli 2019 Bauen ab Mai 2020</p>
	<p>Baukosten (geplant): \$ 11 748 286.77 USD</p>


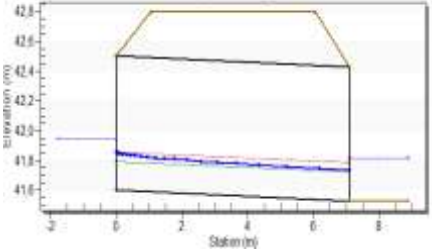
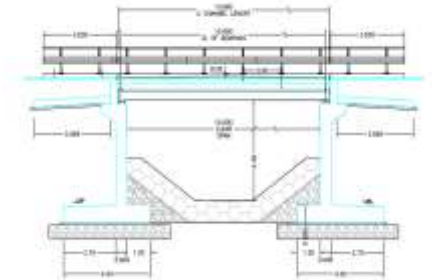

Referenz 8

	<p>Projekt: Grenada Agriculture and Feeder Roads Project Phase 3 in Grenada</p>
<p>Crossing - 0+378.13, Design Discharge - 0.13 cms Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 0.12 cms</p> 	<p>Generalunternehmen: Diwi Engineering Caribbean Inc.</p> <p>Adresse: Central Garage, Queen's Park, St. George's Grenada Osvaldo Pupo Bosch E-Mail: osvaldo.pupo@gmail.com Tel: +1 784 432 6350</p>
	<p>Hauptparameter: Entwurf der Drainagen auf den Straßen von Baillie Bacolet La Pastora, Belle, Ben Jones, Cherry Hill, Douglaston, Flamingo, Grand Fond, Jones, La Cadegan, Mango, Morne Delice, Pleasats mit einer Gesamtlänge von 20 km sowie der Entwurf von 154 Durchlässen und vier Brücken. Bewertung der hydraulischen Kapazität von Flüssen sowie des Flusssystemes mit hydrologischen Studien, Hochwassersimulation und Sedimenttransport.</p>
	<p>Realisierung: Planung bis October 2019 Bauen ab Mai 2021</p>
	<p>Baukosten (geplant): \$ 35 063 176.89 USD</p>


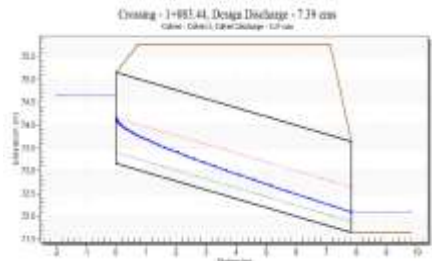
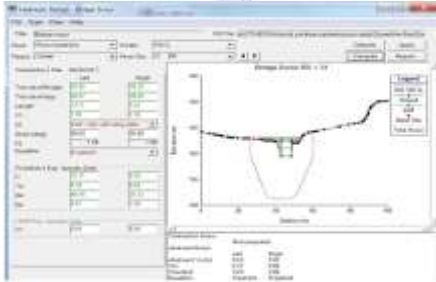
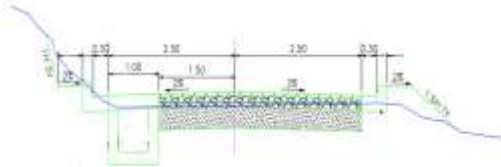

Referenz 9

 <p>Crossing - 0+050.00, Design Discharge - 1.36 cms Culvert - Culvert 1, Culvert Discharge - 1.35 cms</p>   	<p>Projekt: Grenada Agricultural & Feeder Roads Project in Grenada</p> <p>Generalunternehmen: Diwi Engineering Caribbean Inc.</p> <p>Adresse: Central Garage, Queen's Park, St. George's Grenada Osvaldo Pupo Bosch E-Mail: osvaldo.pupo@gmail.com Tel: +1 784 432 6350</p> <p>Hauptparameter: Machbarkeitsstudie, Vorentwurf und Schutzstudie für die Instandsetzung der Hauptstraße, die Stadt Gouyave mit St. Georges, Grenada, verbindet Bewertung der hydraulischen Kapazität von Flüssen sowie des Flusssystemes mit hydrologischen Studien und Kanalnetzes</p> <p>Realisierung: Planung bis Februar 2019 Bauen ab Mai 2021</p> <p>Baukosten (geplant): \$ 55 892 767.44 USD</p>
--	--

Referenz 10

	<p>Projekt: Grenada Agricultural & Feeder Roads Project Phase 3</p> <p>Generalunternehmen: Diwi Engineering Caribbean Inc.</p> <p>Adresse: Central Garage, Queen's Park, St. George's Grenada Osvaldo Pupo Bosch E-Mail: osvaldo.pupo@gmail.com Tel: +1 784 432 6350</p> <p>Hauptparameter: Vorbereitung von Entwässerungsplänen für 39 km Sekundär- und Zubringerstraßen auf Grenada & Carriacou, sowie der Entwurf von 154 Durchlässen und eine Brücken. Bewertung der hydraulischen Kapazität von Flüssen sowie des Flusssystems mit hydrologischen Studien und Kanalnetzes</p> <p>Realisierung: Planung bis December 2018 Bauen ab Mai 2021</p> <p>Baukosten (geplant): \$ 36 994 697.69 USD</p>
<p>Crossing - 1+458.49, Design Discharge - 0.30 cms Culvert - Culvert 2, Culvert Discharge - 0.29 cms</p> 	
	
	

Referenz 11

	<p>Projekt: National Agriculture and Feeder Roads Project in St. Vincent und die Grenadinen</p>
	<p>Generalunternehmen: Diwi Engineering Caribbean Inc.</p>
	<p>Adresse: Central Garage, Queen's Park, St. George's Grenada Osvaldo Pupo Bosch E-Mail: osvaldo.pupo@gmail.com Tel: +1 784 432 6350</p>
	<p>Hauptparameter: Entwurf der Drainagen auf den Straßen von Brighton, Belair, Greggs Lowmans, Colonaire, Sayer, Calder, Argyle, Akers, Carriere, Enhams, Ottley Hall and Montreal Garden mit einer Gesamtlänge von 23.5 km sowie der Entwurf von 95 Durchlässen und vier Brücken. Bewertung der hydraulischen Kapazität von Flüssen sowie des Flusssystemes mit hydrologischen Studien und Kanalnetzes</p>
	<p>Realisierung: Planung bis Juni 2018 Bauen ab Mai 2020</p>
	<p>Baukosten (geplant): \$ 18 270 734.92 USD</p>